

民航意外調查機構

AAIA

Air Accident Investigation Authority



客艙乘務員受傷

意外調查 初步報告

空中巴士 A330-243
中國廣東省廣州市南沙地區
2019年6月18日

05-2019

一般資料

1.1. 事故資料

日期及時間:	2019年6月18日香港時間 1218 (世界協調時間 0418)
事故組別:	意外
事故類別:	客艙乘務員受傷
地點:	中國廣東省廣州市南沙區上空
位置:	22°44'41.3"N, 113°30'17.1"E

1.2. 機長資料

飛行員執照資料:	航空運輸飛行員執照(飛機)
體檢合格證明書:	一級
具資格駕駛飛機型別:	空中巴士 A330, A320型
飛行經驗:	5,001 小時
此機型機長經驗(A330):	1,707 小時

1.3. 飛機資料

製造及型號:	空中巴士 A330-243	
出廠編號:	396	
註冊編號:	B-LHA	
航空公司:	香港航空	
發動機數目:	2	
發動機種類:	勞斯萊斯 Trent 772B-60	
航班種類:	定期客運航班	
出發地:	北京首都國際機場 (ZBAA)	
目的地:	香港國際機場 (VHHH)	
機上人數:	機組人員 – 11	乘客 – 230
傷者:	機組人員 – 01	乘客 – 0
飛機損壞:	無	

註：所有時間均為本地時間，即協調世界時間加8小時。

安全調查概述

2019年6月18日12時18分，一架香港航空的空中巴士A330-243型飛機(註冊編號B-LHA)，營運定期客運航班，從北京開往香港，途中遇到氣流。

飛機離預定抵達時間30分鐘前遇到氣流。其時機長通知客艙乘務經理，香港天氣惡劣，要客艙做好飛機提前到達香港的準備。

當客艙乘務員進行降落前檢查時，繫上安全帶的燈號早已因氣流亮起。此時飛機遇上氣流，機長作出廣播：「客艙乘務員，請坐下。」

飛機遇上氣流時，一名客艙乘務員小腿受傷。

飛機其後降落香港國際機場。

降落後受傷的客艙乘務員立刻被送到機場診所治理，繼而轉送北大嶼山醫院。及後確診為右腳閉合性骨折。

展開調查

在接獲航空公司於 2019 年 6 月 21 日通報有客艙乘務員因傷留院超過 48 小時，及核實有關資訊後，總意外及安全調查員根據《香港民航(意外調查)規例》及《國際民用航空公約》附件 13 的規定，指令對這宗意外作出調查，以確定事故發生的情況及因由。

意外調查通知於 2019 年 7 月 4 日發出。

涉事飛機的設計及製造國的事故調查機關，法國航空安全監察分析局，發動機的製造國的事故調查機關，英國航空事故調查局，發動機的設計國的事故調查機關，德國航空事故調查局，以及香港民航處已就這宗意外接獲通知。

總調查主任邀請任何欲就意外或事故發生的情況及因由作出申述的人，在 2019 年 9 月 30 日前以書面作出申述。

調查過程及完成

調查組正詳細分析所收集的數據和資料，以確定意外的情況和因由，同時確定需要進一步調查的範圍和/或要跟進的調查方向。

預計本意外調查需時十二個月。

初步報告公告信息

此初步報告是為了發佈調查初期得出的資料。

初步報告的目的是簡介調查的進展情況以及就時序作初步描述，並在必要時發放調查初期確定的安全公告。

在往後的調查過程中，倘需要作出任何安全建議，將立即頒布。

本初步報告中包含的資料是根據《香港民航(意外調查)規例》及《國際民用航空公約》附件 13 的規定發佈，並源自對事件的初步調查，因此必須被視為初步的資訊。

讀者應注意，隨著調查的進行，將有新的證據出現，加深民航意外調查機構對此意外的理解。因此，本報告中不包括任何分析或結論。

2019 年 8 月 19 日

民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站了解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/tc/index.htm>

民航意外調查機構當值調查員電話：

(852) 9518 5800

電郵: ACCID@thb.gov.hk / 傳真: **(852) 2910 6049**